

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

по дисциплине

«Организации транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**Вариант 43**Студент *Шамаров Вадим Александрович гр.1425*

Дата выдачи задания 09.2025 г.

Используя результаты прогноза динамики показателей авиатранспортного рынка на 2025 год, распределить по рейсам в аэропорты назначения имеющиеся в наличии у авиакомпании самолеты, обеспечив:

1) заданную потребность в пассажирских перевозках при их минимальной суммарной себестоимости;

2) максимальную суммарную прибыль от выполнения транспортной операции.

Расчёты провести для трех вариантов распределения пассажиропотоков «туда»/«обратно» 80/20, 65/35, 50/50 и нескольких значений уровня рентабельности.

Исходные данные

Нормативная себестоимость летного часа ВС 3-4 класса, тыс.руб./ч	71
Сбор за взлет-посадку в базовом аэропорту, руб./т	382
Сбор за АНО на маршрутах организации воздушного движения для ВС, имеющих взлетную массу до 5 т, руб./100 км	118
Цена ГСМ в базовом аэропорту, тыс.руб./т	74

Число типов самолётов $J = 3$

Номер типа самолета j	Тип самолета	Количество самолетов j -го типа, N_j
1	SSJ-100/95	3
2	Ил-114	3
3	Як-40	3

Число аэропортов назначения $I = 4$

Номер аэропорта i	Аэропорт в табл. А.8	Коэффициент занятости мест
1	АП01	0.82
2	АП03	0.9
3	АП05	0.82
4	АП07	0.9

Данные наблюдений по недельному пассажиропотоку в i -ый аэропорт и обратно, пасс./нед.						
Обозначение	Год наблюдения					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Q1'+Q1"	3237	3375	3621	3987	1220	883
Q2'+Q2"	3464	3320	2334	2163	1631	1544
Q3'+Q3"	5107	2304	2489	2236	2180	1473
Q4'+Q4"	5195	4828	3004	2568	1984	1970